

SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

**Rekonštrukcia a dobudovanie chodníkov za účelom zlepšenia dostupnosti
služieb v obci Vojčice**

Slovenská republika, Vojčice



*Narcisová 4
040 11, Košice*

IČO: 51 098 270

DIČ: 212 059 1011

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Identifikačné údaje o stavbe

Názov stavby: Rekonštrukcia a dobudovanie chodníkov za účelom zlepšenia dostupnosti služieb v obci Vojčice

Miesto stavby: obec: Vojčice, okres: Trebišov, k.ú.: Vojčice

Číslo parcely: 244, 526, 530, 637/1, 692/1, 692/2, 692/3

Účel objektu: Vytvoriť kvalitné podmienky pre život obyvateľov v obci, skvalitniť verejné priestory obce – rekonštrukcia pešej komunikácie, čím sa vytvorí bezpečnosť chodcov, výstavba rigola na odvedenie dažďových vôd a skrášlenie verejných priestorov..

Investor: obec Vojčice
P.O. Hviezdoslava 408, 076 22

Hl. projektant: VEQER, s.r.o.

Zodp. projektant: Ing. Ján Maňo, autorizovaný stavebný inžinier

Vypracoval: Ing. Viliam Staurovský

Dátum: 08/2019

Prehľad východiskových podkladov:

- Mapové podklady riešeného územia
- Snímka z katastrálnej mapy
- Konzultácie s investorom, užívateľom o rozsahu konštrukcie
- Polohopisné a výškopisné zameranie

1. Charakteristika územia

1.1. Všeobecná charakteristika územia

Predmetná lokalita sa nachádza v katastrálnom území Vojčice, riešia sa ulice Hlavná, A. Sládkoviča, M.R. Štefánika, Školská a Horovská. Na menovaných uliciach sú v súčasnosti pešie spevnené plochy v havarijnom stave alebo sa tam nenachádzajú. Pri návrhu sa vychádzalo z danej lokality a cieľom je vytvorenie priestoru s charakteristickými regionálnymi prvkami.

Katastrálne územie obce Vojčice je situované v severnej časti okresu Trebišov v Košickom kraji. Obec sa rozprestiera v juhozápadnej časti Východoslovenskej nížiny. Nachádza sa v nadmorskej výške 111 m.

Zástavba je realizovaná väčšinou obojstranne po oboch stranách komunikácií.

V riešenej lokalite je obojstranná zástavba, nachádzajú sa tu vo väčšej miere rodinné domy. Urbanistické riešenie riešeného územia mesta je jednotvárne, monotónne, rodinné domy a nebytové objekty boli postavené prevažne v období socializmu, estetika je potlačená, celkový dojem vzbudzuje pocit chladu, neprístupnosti. Situáciu možno zmeniť napr. úpravami oplotení, množstvom zelene, úpravou chodníkov, drobnou architektúrou, úpravou verejných priestranstiev s využitím miestnych daností. Návrh zástavby obce rešpektuje historickú zástavbu a cestné komunikácie, pričom túto zástavbu logicky dopĺňa o nové aktivity a vytvára tak kompaktný urbanistický útvar. Riešenie rešpektuje a dotvára historický pôdorys obce.

1.2. Popis navrhovaného stavu

1.2.1. Jestvujúci stav

Jedná sa o klasickú domovú zástavbu s vybudovanými inžinierskymi sieťami. V obci je zrealizovaný verejný vodovod, kanalizácia, plynovod a rozvody elektro.

Verejný vodovod, kanalizácia a plynovod na navrhovanej trase chodníkov sa nachádza v zelenom pásse, pri oplotení rodinných domov a pri ceste.

V riešenej lokalite obce Vojčice sa riešia chodníky a odvodňovacie rigoly na uliciach Hlavná, A. Sládkoviča, M.R. Štefánika, Školská a Horovská, celková dĺžka riešeného úseku je cca 1465 m (990 m rekonštrukcia, 475 m novonavrhovaný). Tento riešený úsek je rozdelený na 5 časti. V 1. časti je riešená rekonštrukcia chodníkov na ulici Hlavnej, od križovania ulíc Hlavná – Školská po Hlavná – A. Sládkoviča. V 2. časti úseku 1 je riešená rekonštrukcia chodníkov na ulici A. Sládkoviča, od križovania ulíc Hlavná – A. Sládkoviča po A. Sládkoviča – M.R. Štefánika. V 2. časti úseku 2 je riešená rekonštrukcia chodníkov na ulici A. Sládkoviča, od zalomenia ulice A. Sládkoviča po križovanie ulíc M.R. Štefánika – Horovská. V 3. časti je riešená rekonštrukcia chodníka na ulici Horovská, , od križovania ulíc Horovská - M.R. Štefánika po Horovská - Ondavská. V 4. časti je riešená výstavba novonavrhovaného chodníka a odvodňovacieho rigola na ulici Školská, od križovania ulíc Školská –

Hviezdoslavová po Školská - M.R. Štefánika. V 5. časti je riešená výstavba novonavrhovaného chodníka na ulici Školská, od križovatky ulíc Školská – M.R. Štefánika.

Riešená lokalita je mierne členitá, sú tu menšie výškové rozdiely medzi jednotlivými úsekmi. Nachádza sa v intraviláne obce v zastavanom území so zástavbou rodinnými domami a nebytovými budovami, prístupovými komunikáciami, inžinierskymi sietami a zeleňou. Tento riešený úsek je v súčasnosti s chodníkmi v havarijnom stave, vplyvom počasia a času, na veľkej časti riešeného úseku sú chodníky zarastené zeleňou.

Jestvujúce vjazdy k rodinným domom sú vytvorené betónovými, asfaltovými alebo spevnenými plochami so štrkovým krytom s prekrytím odvodňovacieho potrubia. Niekde je vjazd riešený aj z betónovej dlažby. Jestvujúca zeleň na danej ulici pozostáva z neudržiavanej trávnatej plochy. Jestvujúce rigoly sú v niektornej časti vytvorené iba svahovaním terénu s trávnatým povrhom, v inej časti je vytvorený rigol s použitím betónových žľaboviek. Zeleň za rigolmi si majitelia domov upravili svojpomocne.



Obr. 1 Začiatok a koniec – časti „1“ ulica Hlavná



Obr. 2 Začiatok a koniec – časť „2“ úsek 1 ulica A. Sládkoviča



Obr. 3 Začiatok a koniec - časť „2“ úsek 2 ulica A. Sládkoviča po ulici M.R. Štefánika



Obr. 4 Začiatok a koniec - časť „3“ ulica Horovská



Obr. 5 Začiatok a koniec - časť „4“ ulica Školská



Obr. 6 Začiatok a koniec - časť „5“ ulica M.R. Štefánika od ulice Školská

1.2.2. Navrhovaný stav

Projekt rieši chodníky pre peších na uliciach Hlavná, A. Sládkoviča, Školská, M.R. Štefánika, s krytom z betónovej „zamkovej“ dlažby ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom v styku s navrhovaným pásom zelene a cestným obrubníkom v styku s miestnou komunikáciou a ulici Horovská s krytom z asfaltobetónu ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom v styku s navrhovaným pásom zelene a cestným obrubníkom v styku s miestnou komunikáciou.

Chodník a vjazdy sa výškovo napoja na jestvujúce vjazdy k rodinným domom pozdĺž celého riešeného úseku.

Jestvujúce asfaltové cestné komunikácie na riešených uliciach sa neriešia, ostávajú pôvodné. Novonavrhané chodníky pre peších sa navrhujú v šírke 1,5 m v zmysle platnej STN v dotyku s jestvujúcim oplotením a so zachovaním všetkých vjazdov k rodinným domom ako aj k nebytovým budovám.

V časti „4“ sa navrhuje pozdĺž celého riešeného úseku v páse zelene, uloženie kanalizačného zberného betónového potrubia DN 400 na odvedenie dažďových vôd a prepojenie na jestvujúci rigol na križovaní ulíc Školská – M.R. Štefánika. Na úseku navrhovaného odvodňovacieho potrubia je potrebne zriadíť 4 ks kanalizačnej šachty s prekrytím poklopom. Betónovú rúru navrhujeme uložiť do pieskového lôžka a rúru obsypať štrkopieskom.

2. Kapacitné údaje

2.1. Plošné ukazovatele

- časť „1“: plocha betónová dlažba : 482,00 m²
- časť „2“ úsek 1: plocha betónová dlažba : 687,54 m²
- časť „2“ úsek 2: plocha betónová dlažba : 148,00 m²
- časť „3“: plocha asfaltobetón : 355,35 m²
- časť „4“: plocha betónová dlažba : 248,80 m²
- časť „5“: plocha betónová dlažba : 462,5 m²

2.2. Dĺžka úsekov

Dĺžky riešených úsekov [m]	časť 1	časť 2 úsek 1	časť 2 úsek 2	časť 3	časť 4	časť 5	Σ
	ul. Hlavná	A.Sládkoviča	A.Sládkoviča	Horovská	Školská	M.R.Štefánika	
rekonštrukcia	278	388	110	214			990
novonavrhané					150	325	475
							1465

2.3. Kapacitné ukazovatele

- na zamestnancov – len údržba

2.4. Nároky na pracovné sily

Celková prevádzka predmetnej lokality si nevyžaduje nároky stálych pracovných súl, predpokladá sa len údržba po realizácii stavby.

3. Členenie stavby na prevádzkové súbory, stavebné objekty, etapy výstavby

3.1. Prevádzkové súbory

Nepredpokladá sa.

3.2. Stavebné objekty

Rekonštrukcia chodníkov v obci Vojčice

- časť „1“, časť „2“ úsek 1, časť „2“ úsek 2, časť „3“, časť „4“, časť „5“

4. Vecné a časové väzby na okolitú zástavbu

Požadovaný rozsah stavebných prác riešenej časti na uliciach Hlavná, A. Sládkoviča, Školská, Horovská a M.R. Štefánika predpokladáme realizovať v piatich častiach. V 1. časti je riešená rekonštrukcia chodníkov na ulici Hlavnej, od križovania ulíc Hlavná – Školská po Hlavná – A. Sládkoviča. V 2. časti úseku 1 je riešená rekonštrukcia chodníkov na ulici A. Sládkoviča, od križovania ulíc Hlavná – A. Sládkoviča po A. Sládkoviča – M.R. Štefánika. V 2. časti úsek 2 je riešená

rekonštrukcia chodníkov na ulici A. Sládkoviča, od zalomenia ulice A. Sládkoviča po krížovanie ulíc M.R. Štefánika – Horovská. V 3. časti je riešená rekonštrukcia chodníka na ulici Horovská, , od križovania ulíc Horovská - M.R. Štefánika po Horovská - Ondavská. V 4. časti je riešená výstavba novonavrhovaného chodníka a odvodňovacieho rigola na ulici Školská, od križovania ulíc Školská – Hviezdoslavová po Školská - M.R. Štefánika. V 5. časti je riešená výstavba novonavrhovaného chodníka na ulici Školská, od križovatky ulíc Školská – M.R. Štefánika. Závisí to od zabezpečenia a financovania krytie stavby. Realizácia v danej lokalite ovplyvní stavebnú činnosť v tejto časti obce, avšak stavba nebude mať výrazný vplyv na okolitú zástavbu a ani negatívny vplyv na životné prostredie.

5. Doba výstavby

Stavba bude realizovaná v piatich častiach, s predpokladanou dobou výstavby 6 mesiacov – realizácia musí byť vo vhodnom klimatickom počasí.

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**1. Charakteristika územia stavby****1.1. Všeobecná charakteristika územia**

Predmetná lokalita sa nachádza v katastrálnom území Vojčice, riešia sa ulice Hlavná, A. Sládkoviča, Školská, Horovská a M.R. Štefánika. Na menovaných uliciach sú v súčasnosti pešie spevnené plochy v havarijnom stave alebo sa tam nenachádzajú. Pri návrhu sa vychádzalo z danej lokality a cieľom je vytvorenie priestoru s charakteristickými regionálnymi prvkami.

Katastrálne územie obce Vojčice je situované v severnej časti okresu Trebišov v Košickom kraji. Obec sa rozprestiera v juhozápadnej časti Východoslovenskej nížiny. Nachádza sa v nadmorskej výške 111 m.

Zástavba je realizovaná väčšinou obojstranne po oboch stranách komunikácií.

V riešenej lokalite je obojstranná zástavba, nachádzajú sa tu vo väčšej miere rodinné domy.

1.2. Umiestnenie stavby z hľadiska životného prostredia

Navrhovaná stavba bude zapadať do prostredia a okolitej zástavby, nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

1.3. Požiadavky na zabezpečenie podkladov

K vypracovaniu projektovej dokumentácie pre realizáciu bolo potrebné vypracovať polohopisné a výškopisné zameranie, ktoré spracoval geodet.

2. Celkové urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie stavby**2.1. Urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie****2.1.1. Urbanistické riešenie stavby**

Urbanistická poloha riešeného územia vychádza z doterajších funkčných členení a je logickým začlenením uvedených aktivít v danej lokalite. Návrh rešpektuje doterajšiu platnú územnú koncepciu pre rozvoj sídla.

Pozemky sa nenachádzajú v žiadnom chránenom území, ani ochrannom pásmi pamiatkovej rezervácie. Prevádzkové a funkčné riešenie objektov zohľadňuje a rešpektuje územno-technické danosti celej lokality a samostatného pozemku.

2.1.2. Architektonicko-výtvarné riešenie stavby

Novonavrhané tvarovanie objektov vhodne dopĺňa charakter zástavby v tejto obci. Úpravou terénu a navrhovanými spevnenými plochami sa architektonicky prispieva k

riešeniu tejto časti obce.

2.1.3. Plošné ukazovatele

- 3. - časť „1“: plocha betónová dlažba : 482,00 m²
- 4. - časť „2“ úsek 1: plocha betónová dlažba : 687,54 m²
- 5. - časť „2“ úsek 2: plocha betónová dlažba : 148,00 m²
- 6. - časť „3“: plocha asfaltbetón : 355,35 m²
- 7. - časť „4“: plocha betónová dlažba : 248,80 m²
- 8. - časť „5“: plocha betónová dlažba : 462,5 m²

Celkové spevnené plochy riešeného územia = 2384,19 m²

8.1.1. Dĺžka úsekov

Dĺžky riešených úsekov [m]	časť 1	časť 2 úsek 1	časť 2 úsek 2	časť 3	časť 4	časť 5	Σ
	ul. Hlavná	A.Sládkoviča	A.Sládkoviča	Horovská	Školská	M.R.Štefánika	
rekonštrukcia	278	388	110	214			990
novonavrhané					150	325	475
							1465

8.2. Stavebno-technické riešenie

Búracie práce

Pred výstavbou chodníkov navrhujeme vybúranie jestvujúcich chodníkov vrátane podkladných vrstiev v trase realizácie prác. Ďalej sa navrhuje vyrezanie a vybúranie asfaltového krytu vrátane podkladných vrstiev na ulici Hlavná (okolie autobusovej zastávka) a na ulici Horovská (od lánky po jestvujúci chodník). Na ulici M.R. Štefánika sa navrhuje vybúranie časti betónových čiel vjazdov, ktoré zasahujú do novonavrhaného chodníka. Na ulici Školská sa navrhuje odstránenie zeminy v trase novonavrhaného chodníka a začistenie priekopy na uloženie betónového dažďového kanalizačného potrubia. Podrobnejšie viď. výkres búracích prác.

Navrhovaný stav

Projekt rieši chodníky pre peších na riešenom úseku časti na uliciach Hlavná, A. Sládkoviča, M.R. Štefánika, Školská s krytom z betónovej „zámkovej“ dlažby hr. 60 mm a na ulici Horovská s krytom z asfaltbetónu hr. 40 mm, ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom rovným 50/200/1000 mm z jednej strany chodníka, ktorý je navrhovaný v dotyku s navrhovaným zeleným pásmom, s odvodňovacím rigolom z betónových tvaroviek, prípadne v dotyku s jestvujúcim oplotením a cestným obrubníkom 150/260/1000 mm so skosením uloženým nastojato, z druhej strany v styku

s jestvujúcou komunikáciou. Na vjazdy k rodinným domom sa navrhuje cestný betónový nábehový obrubník 150/200/1000 mm uložený naležato pre plynulý prejazd k rodinným domom.

V časti „4“ sa navrhuje pozdĺž celého riešeného úseku v páse zelene, uloženie kanalizačného zberného betónového potrubia DN 400 na odvedenie dažďových vôd a prepojenie na jestvujúci rigol na križovaní ulíc Školská – M.R. Štefánika. Na úseku navrhovaného odvodňovacieho potrubia je potrebne zriadiť 4 ks kanalizačnej šachty s prekrytím poklopom. Betónovú rúru navrhujeme uložiť do pieskového lôžka a rúru obsypať štrkopieskom.

Montáž kanalizačnej šachty je nasledovná:

- vytvorenie podkladných vrstiev - štrkopieskové lôžko hr. 150 mm
- podkladný betón hr. 50 mm
- osadenie šachtového dna
- obsyp kanalizačného potrubia
- osadenie korugovaného potrubia DN600 do šachtového dna s montážou tesnenia
- vybetónovanie prstenca a osadenie liatinového kruhového poklopu DN 600.

Jestvujúce asfaltové cestné komunikácie na riešených uliciach sa neriešia, ostávajú pôvodné.

Navrhované chodníky sú navrhované v dotyku s jestvujúcim oplotením. Navrhovaným technickým riešením je snaha dosiahnuť kvalitnú výstavbu chodníkov so zachovaním všetkých doterajších vstupov a nástupov k jednotlivým objektom.

Pred zahájením realizačných prác investor je povinný zabezpečiť presné vytýčenie priebehu jestvujúcich inžinierskych sieti a dodávateľ prác sa musí riadiť pokynmi správcov týchto sietí. Pri zemných výkopových prácach v miestach križovania trasy s existujúcimi vedeniami sa výkopové práce v rozsahu 1m pred a za týmito vedeniami musia vykonať ručne, pričom dodávateľ požiada správcu vedenia o odborný dohľad.

Pri križovaní s podzemnými vedeniami ako aj v súbehu s nimi je potrebné rešpektovať ich ochranné pásma v zmysle platných STN a požiadaviek správcov jednotlivých vedení. Pri križovaní s nadzemnými vedeniami NN je potrebné vykonať ručné výkopy alebo zabezpečiť vypnutie el. vedenia, prípadne zabezpečiť stípy.

A – Navrhovaná skladba spevnenej plochy – chodníka:

- | | |
|---|------------|
| - betónová dlažba | hr. 60 mm |
| - lôžko zo štrkodrviny fr. 4 - 8 | hr. 40 mm |
| - podkladová vrstva zo štrkodrviny fr. 8 - 16 | hr. 200 mm |
| - upravená zhutnená zemina na 45 MPa | |

B – Navrhovaná skladba spevnej plochy – chodníka:

- navrhovaný asfaltobetón ASB II hr. 40 mm
- postrek živičný spojovací 0,5 – 0,7 kg/m² hr. - mm
- obalované kamenivo OK I hr. 50 mm
- postrek živičný infiltráčný 2,5 kg/m² hr. - mm
- mechanický spevnené kameniva fr. 0 – 35 mm hr. 180 mm
- štrkodrva fr. 0 – 63 mm zhutnená hr. 170 mm
- upravená zhutnená zemina na 45 MPa

8.2.1. Odvedenie zrážkovej vody

Odvedenie zrážkových vôd z navrhovaných spevnených plôch je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom chodníkov.

Úsek „1“

Aby sa zabránilo zhromažďovaniu zrážkovej vody v mieste styku navrhovaného chodníka s cestnou komunikáciou je navrhnuté v časti úseku umiestnenie žľabových tvárníc plytkých o rozmeroch 200/80/500 mm. Žľabové tvárnice sú vedené popri cestnom obrubníku a následne zaústené do jestvujúceho systému na odvod zrážkovej vody (viď výkresovú dokumentáciu).

Úsek „2, 3 a 5“

Odvedenie zrážkových vôd z navrhovaných spevnených plôch je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom chodníkov do jestvujúceho odvodňovacieho rigola tvoreného z betónových kociek, prípadne voľne na okolitý terén.

Úsek „4“

Navrhuje sa pozdĺž celého riešeného úseku v páse zelene, uloženie kanalizačného zberného betónového potrubia DN 400 na odvedenie dažďových vôd a prepojenie na jestvujúci rigol na križovaní ulíc Školská – M.R. Štefánika. Odvedenie zrážkových vôd z navrhovaných spevnených plôch je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom chodníka a jestvujúcej komunikácie voľne na okolitý terén.

9. Technické riešenie

9.1. Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie, z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín. Navrhovaná stavba sa nedotýka chránených území a kultúrnych pamiatok. Z hľadiska záberu nedochádza k záberu poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu.

9.2. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Objekty sa delia podľa charakteru výstavby, používajú sa objekty navrhnuté podľa platných STN, ON a daných predpisov. Konštrukcie sú navrhnuté stavebne bezpečné, materiál je volený v súlade pre potreby výstavby a prevádzky. Celkové riešenie spĺňa požiadavky hygienicky nezávadnej prevádzky.

Inžinierske siete sú jestvujúce navrhnuté podľa platných predpisov. Navrhnuté chodníky a spevnené plochy naväzujú na jestvujúci komunikačný systém.

Navrhnutá technológia výstavby a časový plán organizácie výstavby je navrhnutý tak, aby nedochádzalo k vzájomnému ohrozeniu jednotlivých stavebno – montážnych prác. Postup výstavby je volený tak, aby pri výstavbe boli vytvorené zodpovedajúce sociálno – hygienické podmienky a pracovné prostredie pracovníkov.

10. Členenie stavby na stavebné objekty, etapy výstavby

10.1. Stavebné objekty

Rekonštrukcia chodníkov v obci Vojčice

- časť „1“, časť „2“ úsek 1, časť „2“ úsek 2, časť „3“, časť „4“, časť „5“

10.2. Etapy výstavby

Požadovaný rozsah stavebných prác predpokladáme realizovať v piatich častiach, čo závisí od zabezpečenia a financovania krytia stavby.

10.3. Podmieňujúce investície

Stavba nepredpokladá podmieňujúce investície.

11. Riešenie požiarnej ochrany

Projekt nerieši požiarunu ochranu. Príjazd vozidiel požiarnej techniky viedie priamo k objektom z miestnej komunikácie po spevnenej ploche.

12. Užívanie osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu

Návrh rieši požiadavky na užívanie priestorov osobami s obmedzenou pohybovou schopnosťou – je navrhnutý bezbariérový prístup po peších komunikáciách sídla.

13. Dopravné riešenie, napojenie na komunikačnú sieť

Navrhované objekty spevnených plôch a úpravy sú situované vo väzbe na jestvujúci komunikačný systém sídla.

14. Vplyv stavby na životné prostredie

Dokončená stavba nebude mať svojim charakterom negatívny dopad na životné prostredie a jej umiestnenie si nevyžaduje zriadenie ochranných pásiem.

14.1. Návrh opatrení na odstránenie negatívnych účinkov stavby

V štádiu projektu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, ako aj pri samotnej realizácii je potrebné dodržať nasledovné predpisy:

- vyhláška č. 532 o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- nariadenie vlády č. 510 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- bezpečnostné predpisy, ochrana zdravia a zdravých životných podmienkach, hygienické predpisy a požiadavky, bezpečnosť práce v stavebníctve.

14.2. Zneškodňovanie odpadov

14.2.1. Stavebný odpad

Bude likvidovaný podľa príslušných predpisov a ustanovení zákona o odpadoch č. 79/2015, vyhláška č. 365/2015.

Stavebný odpad sa vyvezie na povolenú skládku odpadu.

Bilancia odpadov vzniknutých realizáciou stavby podľa katalógu odpadov z vyhlášky č. 365/2015 Z.z.

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	75
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	1356
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1244

C. PRÍLOHY A VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA

Č.V. – NÁZOV VÝKRESU	MIERKA	FORMÁT
ASRo1 – Situácia širších vzťahov	M 1:3000	2xA4
ASRo2 – Situácia - búracie práce časť „1“	M 1:200	9xA4
ASRo3 – Situácia – navrhovaný stav časť „1“	M 1:200	9xA4
ASRo4 – Situácia - búracie práce časť „2“ úsek 1	M 1:200	11xA4
ASRo5 – Situácia – navrhovaný stav časť „2“ úsek 1	M 1:200	11xA4
ASRo6 – Situácia - búracie práce časť „2“ úsek 2	M 1:200	6xA4
ASRo7 – Situácia – navrhovaný stav časť „2“ úsek 2	M 1:200	6xA4
ASRo8 – Situácia - búracie práce časť „3“	M 1:200	7xA4
ASRo9 – Situácia – navrhovaný stav časť „3“	M 1:200	7xA4
ASR10 – Situácia – búracie práce časť „4“	M 1:200	6xA4
ASR11 – Situácia – navrhovaný stav časť „4“	M 1:200	6xA4
ASR12 – Situácia - búracie práce časť „5“	M 1:200	9xA4
ASR13 – Situácia – navrhovaný stav časť „5“	M 1:200	9xA4
ASR14 – Vzorové rezy	M 1:25	5xA4
ASR15 – Situácia – DDZ, časť 4, ul. Školská	M 1:500	3xA4
ASR16 – Situácia – DDZ, časť 1 – 3 a 5	M 1:100	3xA4

Košice, 08/2019

Vypracoval: *Ing. Viliam Staurovský*

Zodpovedný projektant: *Ing. Ján Maňo, A.S.I.*